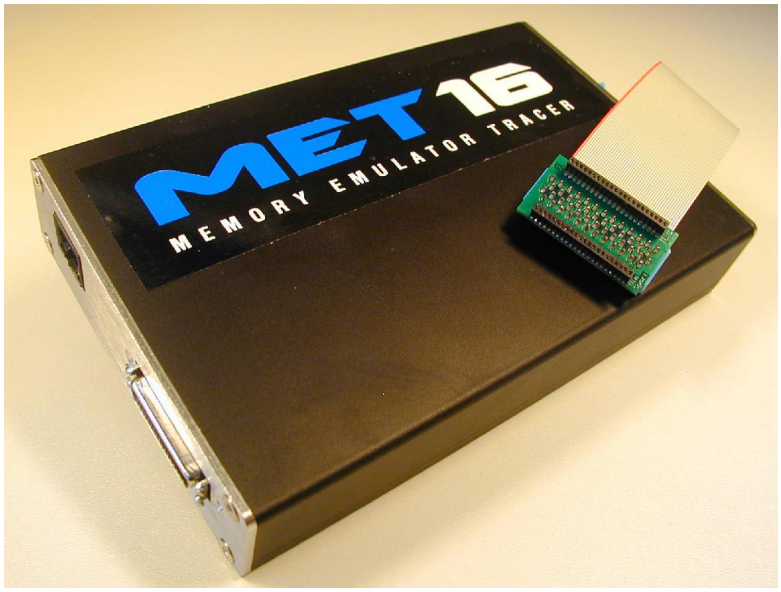
MET16

MEMORY EMULATOR TRACER

Manual de instrucciones completo



DIMSPORT®
ELECTRONIC ENGINE PERFORMANCE

Via Pontestura, 122 - 15020 CAMINO (AL) - ITALIA
Tel. +39 0142 4681 - fax +39 0142 469533
Email: supporto.race@dimsport.it
http://www.dimsport.it
10 Novembre 2005

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Para obtener las máximas prestaciones del emulador y trabajar con las máximas garantías es imprescindible prestar atención las indicaciones siguientes:

- En los trabajos realizados con el emulador debe protegerse a este de fuentes de calor directa, líquidos inflamables o no, golpes y/o rozamientos con partes metálicas del vehículo.
- Al usar el emulador fijarlo bien para evitar que con el movimiento se pueda desconectar alguno de los cables a él conectados o perderse la comunicación de datos a través de ellos.
- Al trabajar con el emulador puede suceder que inesperadamente el motor se pare durante las pruebas, por tanto, su uso está permitido exclusivamente en salas de pruebas o en circuitos cerrados al tráfico. **Dimensione Sport s.r.l. declina toda responsabilidad derivada de la inobservancia de esta advertencia.**

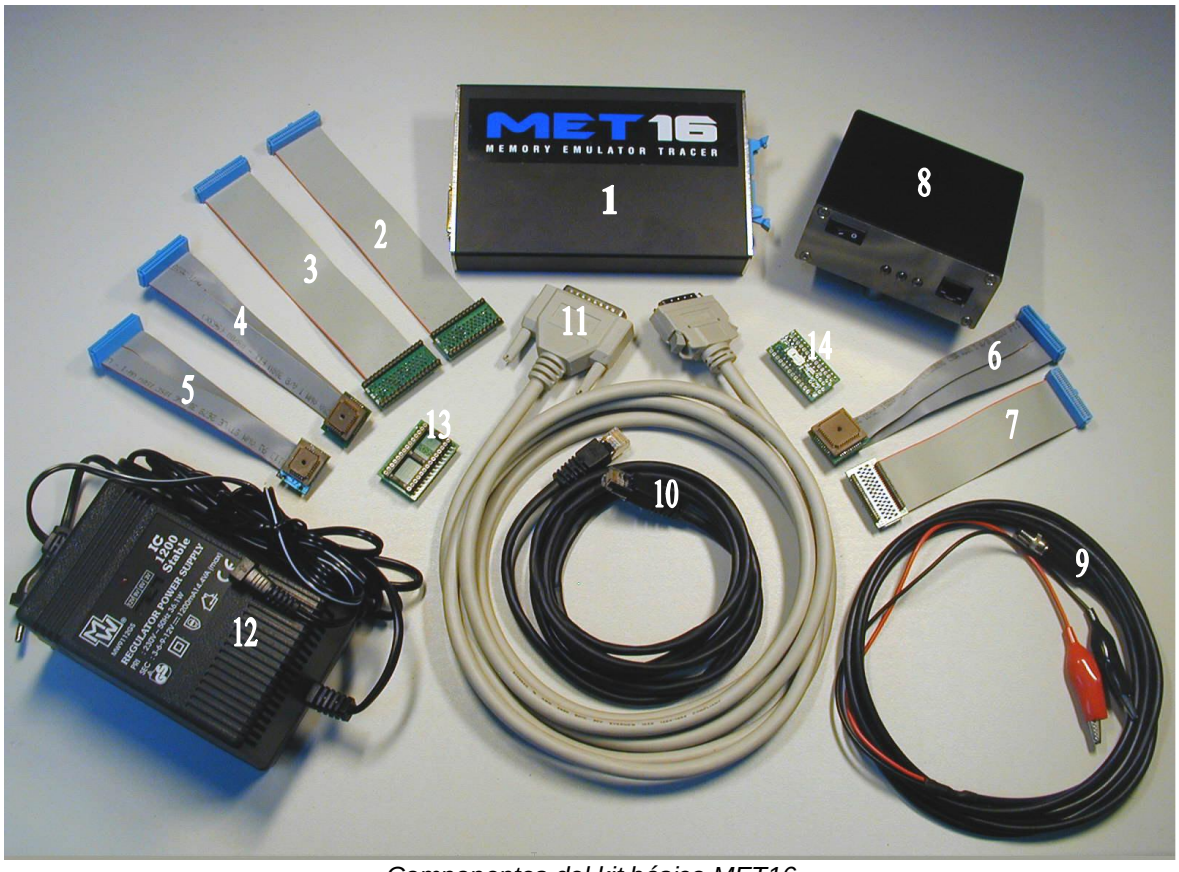
CARACTERISTICAS DEL MET16

El MET16 es un moderno y revolucionario emulador de 16 bit diseñado para satisfacer cualquier exigencia técnica del profesional del chip tuning.

- Memoria interna doble con 8 Mbit + 8 Mbit (Ram1 y Ram2).
- Protección en la conmutación Ram1 y Ram2.
- Posibilidad de trabajar con múltiples “Trazas” a la vez.
- Actualización del firmware directamente del Race2000.
- Control de parámetros directamente del RACE2000.
- Conexión al puerto paralelo del PC para una mayor velocidad de emulación.
- Gracias al aislamiento que ofrece la conexión al puerto paralelo del PC es posible alimentar el emulador conectándolo a la batería del vehículo con total seguridad.

COMPONENTES DEL KIT BASICO MET16

Nº	CÓDIGO DE PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	
1	FMET16	Emulador de eprom 16 bit	
2	FMET16-ADP/DL28	Adaptador Flat para DIL 28	
3	FMET16-ADP/DL32	Adaptador Flat para DIL 32	
4	FMET16-ADP/PL28	Adaptador Flat para PLCC 32 “256-512”	
5	FMET16-ADP/PL32	Adaptador Flat para PLCC 32 “010-020”	
6	FMET16-ADP/PL44	Adaptador Flat para PLCC 44	
7	FMET16-ADP/PSOP	Adaptador Flat para PSOP 44	
8	F03ALMET16	Alimentador para MET16	
9	FMET16-AL	Cable de alimentación (conexión “cocodrilo”)	
10	MCA-RJ	Cable para toma RJ45 (2 metros)	
11	FMET16-CAP3	Cable paralelo de conexión PC>MET16 (3 metros)	
12	C03AL001	Alimentador/transformador de red	
13	F09ACDS	Adaptador/zócalo para montaje en AC-DELCO	
14	F07KY006	Adaptador CNV-LATCH	



Componentes del kit básico MET16

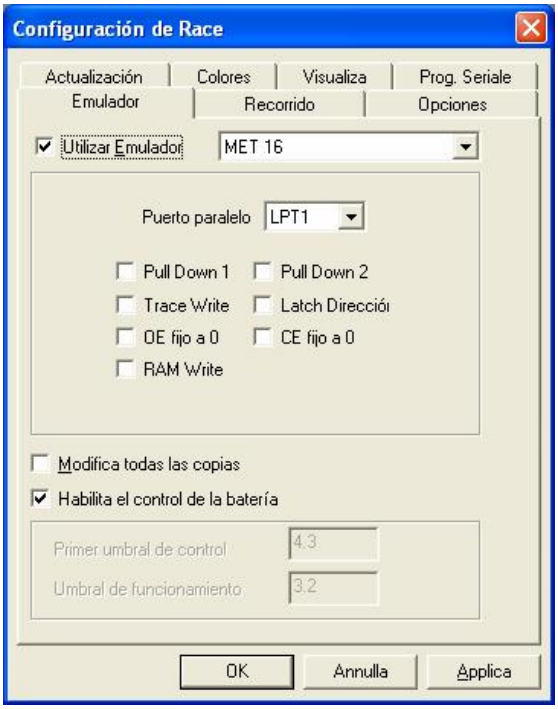
COMPONENTES OPCIONALES PARA MET16

Nº	CÓDIGO DE PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	
1	FMET16-ADP/PRIN	Inversor para conexión de alargadores	
2	FMET16-ADP/PR25	Alargador de 25mm para Flat	
3	FMET16-ADP/PR50	Alargador de 50mm para Flat	
4	FMET16-ADP/PR150	Alargador de 150mm para Flat	
5	FMET16-ADP/PR300	Alargador de 300mm para Flat	
6	FMET16-ADP/2PLC	Adaptador Flat para doble PLCC	
7	FMET16-PAL	Cable de alimentación para toma de encendedor	
8	FMET16-CAP7	Cable paralelo de conexión PC>MET16 (7 metros)	

Componentes opcionales para MET16

CONFIGURAR MET16 EN RACE2000

Después de la instalación del Race2000 es FUNDAMENTAL verificar que la configuración del emulador está tal cual se muestra en la ventana abajo mostrada, que se abre desde el menú Ver --> Opciones --> Emulador. En concreto, en el campo "Utilizar Emulador" debe estar seleccionado "MET 16" y no MikiPro o MikiPro 16.



CONSEJO: si se utiliza raramente el emulador se puede dejar sin seleccionar dicha opción **"Utilizar Emulador".** Para ello entrar en el menú "Ver à Opciones à Emulador" y desmarcar la opción "Utilizar emulador". Si puntualmente hay que usar el emulador, basta con activar la casilla correspondiente antes de entrar en el settaggio.

MENÚ EMULADOR EN RACE2000

Está activo solo si ha sido seleccionado el uso del emulador en la ventana *Ver à Opciones à Emulador*. Permite la configuración y la gestión del emulador para trabajar en tiempo real.

Control de Estado: pulsando este comando, en la ventana de estado aparecen los siguientes datos:

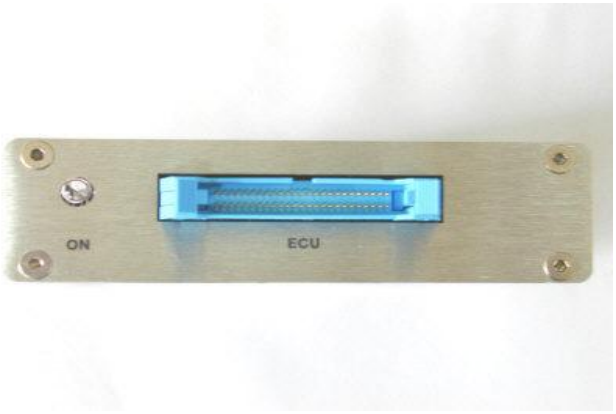
- la versión del emulador y del software que lo gestiona (firmware)
- si en la centralita hay cargado el archivo de la RAM1 o de la RAM2 (Output RAM)
- si la centralita alimentada o no (Circuito externo)
- si la centralita está conectada al MET16 u otro emulador (Carrier detect)
- si el conector (flat) del emulador está correctamente conectado (invertido o no) en el zócalo de la EPROM en la centralita.
- Tensión de batería: permite controlar el estado de carga de la batería de alimentación del emulador.

EQUIPO EMULADOR MET16

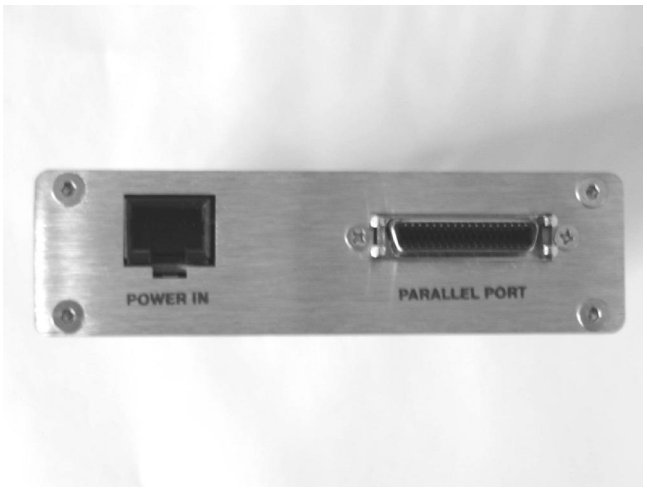
Gracias a la innovadora tecnología del MET16 y de su alimentador, el equipo puede ser alimentado mediante un cable de alimentación externa conectado a la batería o a la toma para encendedor del vehículo durante la emulación.

El alimentador dispone de una autonomía de aproximadamente 2 horas, garantizado por el conjunto de baterías que contiene en su interior.

CONEXIONES DEL EMULADOR MET16



- **ON**: Led de señalización de estado del emulador (led en verde, emulador alimentado).
- **ECU**: Conector para conexión del adaptador Flat entre el emulador y el zócalo de la eprom en la centralita del vehículo.



- **POWER IN**: Toma para conexión del cable de alimentación RJ45 del alimentador.
- **PARALLEL PORT**: Conector para conexión del cable paralelo entre PC y MET16.

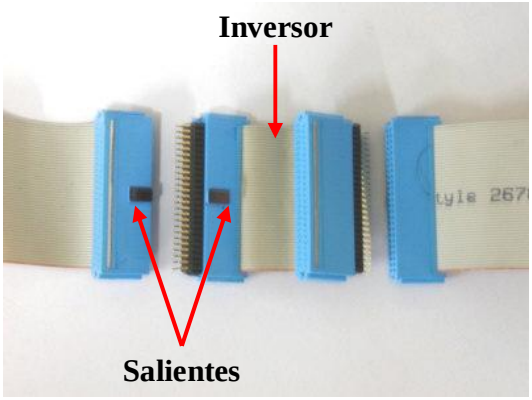
CONEXIONES DEL ALIMENTADOR

- **ON** - **OFF**: Interruptor de encendido del alimentador.
- **ON**: Led verde, indica que el alimentador está encendido.
- **CHARGE**: Led ámbar, indica que el alimentador está en proceso de recarga (solo se enciende si está encendido el led rojo).
- **EXT**: Led rojo, indica que el alimentador está conectado a una fuente de alimentación externa comprendida entre los 12V y los 30V.
- **OUT EMU**: Toma para conexión del cable RJ45 de alimentación hacia el emulador.

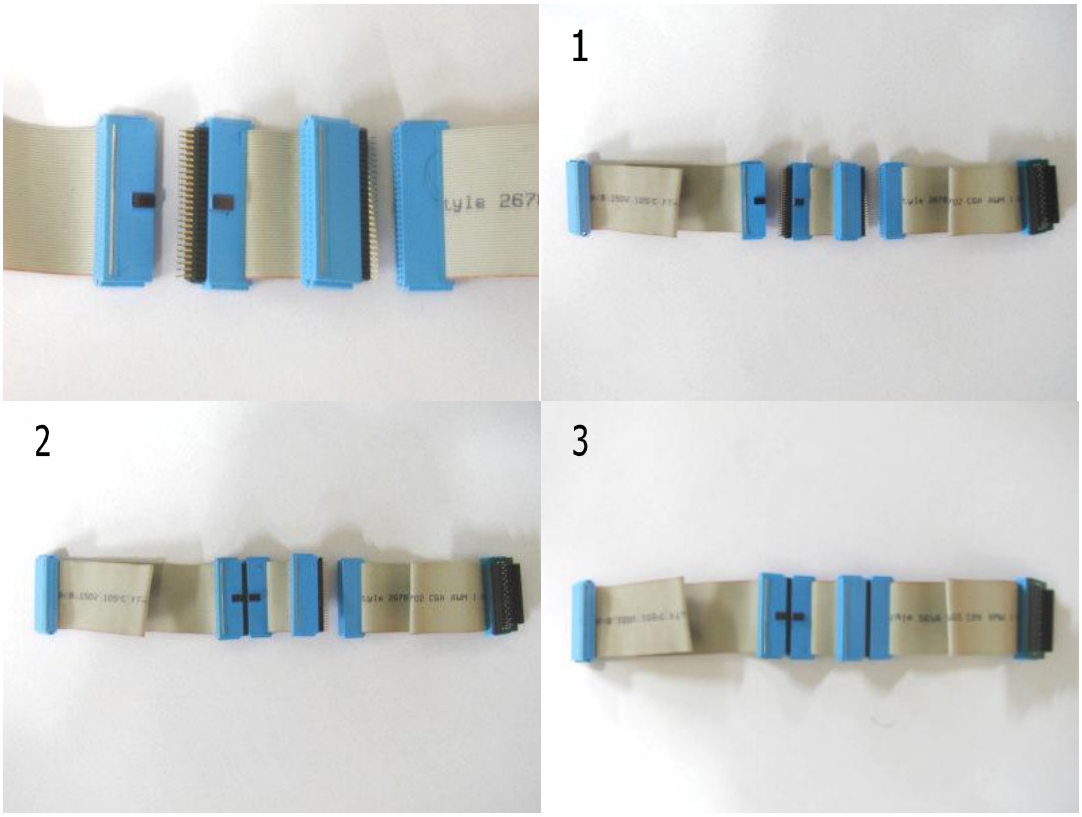
- **IN 12 - 30 VOLT**: Toma para alimentación desde fuente externa entre 12V y 30V de tensión continua (de batería, toma para encendedor, o transformador de red).

ALARGADORES FLAT Y INVERSOR

Los alargadores Flat permiten una mayor comodidad en la conexión entre el emulador y el zócalo de la centralita del vehículo. Cuando sea necesario usarlos estos se conectan mediante el inversor ADP/PRIN mostrado en la figura inferior.



Para efectuar correctamente la conexión de los alargadores y el inversor con el adaptador Flat hay que prestar atención a los salientes de referencia que cada uno de los conectores lleva en un de sus costados (ver figura superior). La conexión debe realizarse de manera que los salientes queden siempre enfrentados. En la siguiente secuencia de imágenes se muestra la conexión del Flat con el inversor.



PROCEDIMIENTOS PARA LA EMULACION

Para evitar posibles daños a la centralita del vehículo o al emulador, seguir minuciosamente el proceso de conexión entre ambos tal como se describe a continuación.

Preparación de la centralita del vehículo:

- Desconectar la batería del vehículo.
- Esperar dos minutos antes de desconectar la centralita y desmontarla del vehículo.
- Abrir la centralita y realizar los trabajos de extracción de la eprom y montaje del zócalo adecuado para conectar el adaptador Flat.

Proceso de carga de datos en el emulador:

- Montar y conectar la centralita al vehículo.
- Conectar el cable paralelo entre PC>MET16.
- Conectar el alimentador al emulador y encenderlo.
- Cargar la RAM del emulador desde el Race2000.
- Conectar el adaptador Flat instalado en la centralita al emulador.
- Conectar la batería del vehículo y iniciar la emulación.

Desmontaje del equipo emulador:

- Parar el motor.
- Esperar dos minutos antes de desconectar la batería.
- Desconectar del emulador el adaptador Flat conectado a la centralita.
- Desconectar y desmontar la centralita.
- Desmontar el adaptador Flat de la centralita y proceder a preparar la eprom con el nuevo archivo modificado.

Montaje de la centralita en el vehículo:

- Una vez instalada la nueva eprom en la centralita, montar esta en el vehículo.
- Conectar la centralita.
- Conectar la batería.

DIMSPORT ELECTRONIC ENGINE PERFORMANCE

Via Pontestura, 122 - 15020 CAMINO (AL) - ITALIA
Tel.+ 39 0142 4681 - fax +39 0142 469533 -
E-mail: supporto.race@dimsport.it
http://www.dimsport.it

MANUALE 2.00
10 NOVEMBRE 2005